企業紹介

株式会社 エムティシー

設　立	1984年1月25日
代表者	代表取締役 堀井 裕信
社員数	40名
事業内容	土木設計向けパッケージソフト「APS-21シリーズ」の開発・販売 受託開発、受託計算
所在地	東京都豊島区池袋2-51-14 飛翔ビル5F
ＴＥＬ	03-5396-0521
事業所	名古屋・大阪・福岡・半田
取引先	約4,500社 ・建設コンサルタント、測量設計業、および、協力会社 ・鉄道会社（JR、私鉄、地下鉄）および関連企業 ・ゼネコン、メーカー ・物流・運輸会社 ・国土交通省、警視庁、地方自治体、高速道路会社

特徴　創業から40年以上にわたり土木設計向け技術計算のノウハウを応用し、道路、鉄道、交通、トンネル、車両走行軌跡、施工計画など、様々なパッケージソフトの開発・販売を行っています。また、パッケージソフトの機能を用いた受託開発、受託計算業務も手がけています。

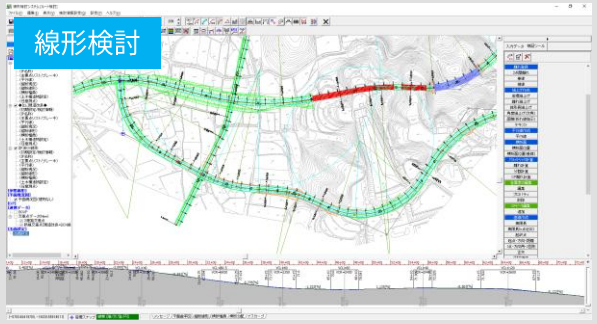
企業紹介

APS-21シリーズ製品紹介

土木設計向けパッケージソフト「APS-21シリーズ」は、道路、鉄道、交通、トンネル、施工計画、車両軌跡の6分野に適用できます。

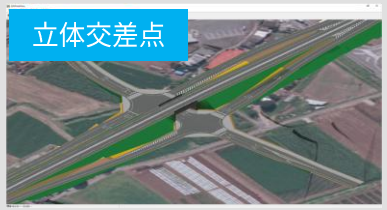
道路

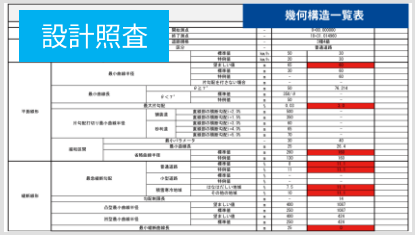
- 道路関連システムは主に道路設計の上流工程（概略設計・予備設計）で使用されています。
- 高規格国道、高速道路のIC/JCT設計ではほとんどの設計業務で使用されています。
- J-LandXMLの入出力に対応し、BIM/CIM積算に用いる土工数量の出力にも対応しています。







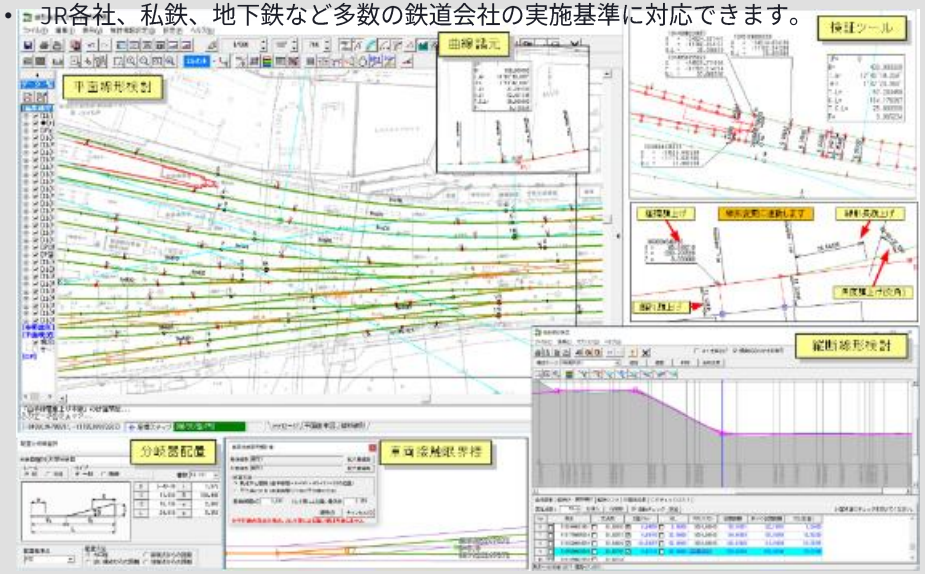




道路設計照査は八千代エンジニヤリング株式会社との共同開発です。

鉄道

- 鉄道の配線計画、建築限界計算、構造検討等に対応する、国内唯一の鉄道専用のBIMツールで、国内・海外を問わず、多くの鉄道プロジェクトで利用されています。
- JR各社、私鉄、地下鉄など多数の鉄道会社の実施基準に対応できます。

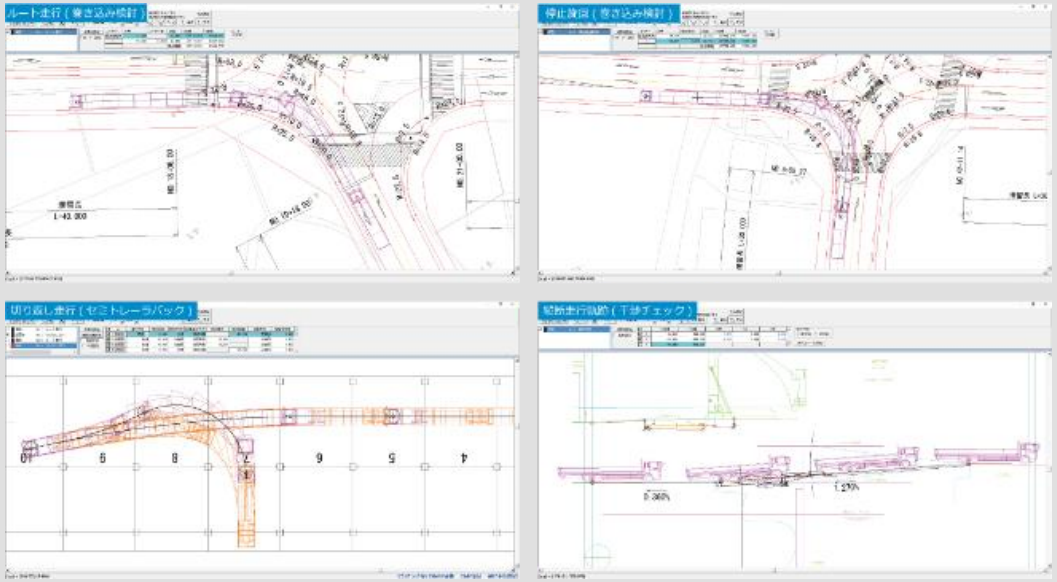


鉄道BIM計画システムはJR東日本コンサルタンツ株式会社との共同開発です。

企業紹介

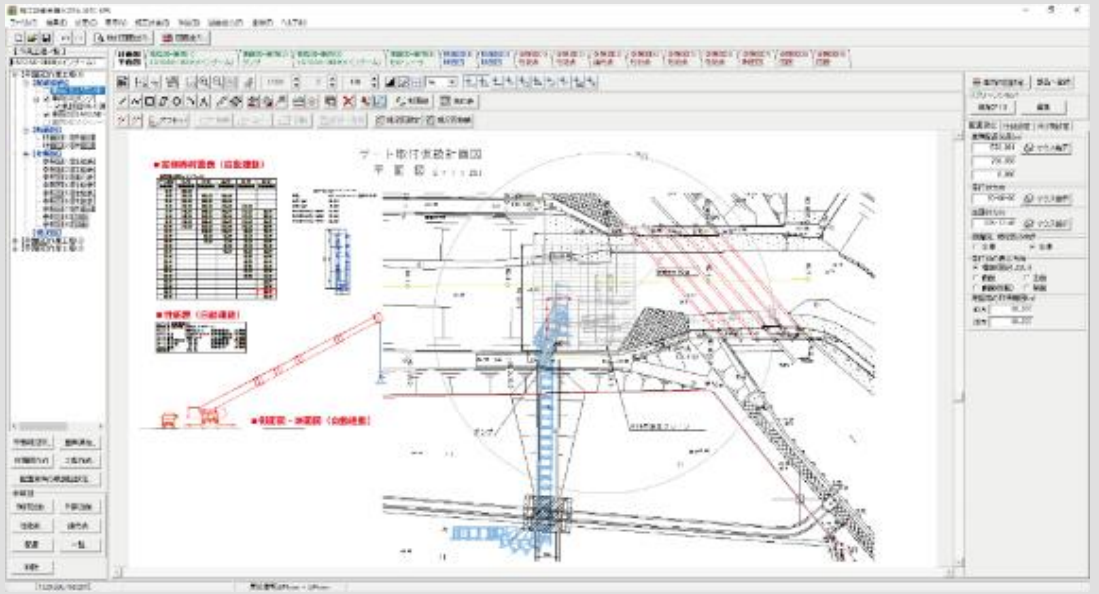
運送（車両走行軌跡）

- 車両走行軌跡作図システム APS-Kと、その応用製品から構成され、土木設計のみではなく、建設業、建築業、運送業、行政書士、自動車メーカーなど車両に関わる様々な業種のお客様にご利用いただいており、当社のベストセラーです。
- 国土交通省への特殊車両通行申請にも使用されています。
- Windowsアプリケーションの他、AutoCAD/Civil 3D、BV-CAD、V-nasClairなど、他社汎用CAD上で稼働する製品もあります。



施工計画

- 土木設計業、建設・建築業にて、施工計画図を作成するシステムで、クレーン車メーカーからご提供いただいた性能データを内蔵しています。
- 平面図、揚程図、断面図、性能表がリアルタイムに連動し、効率的に施工計画図を作成できます。
- 敷鉄板、カラーコーン、看板、監視員などのパーツを置くことができ、それらの数量を集計できます。

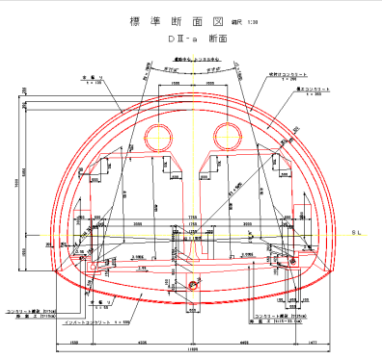


企業紹介

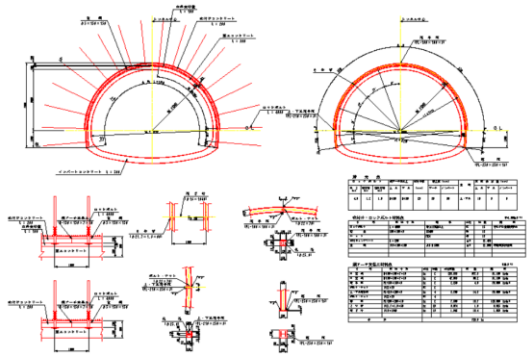
トンネル

- 山岳トンネル設計専用システムとしては国内唯一のシステムで、トンネルの最小内空検討から各種図面作成・数量計算までを一気通貫で処理できます。
- 国内の新設トンネル設計業務の殆どで利用されています。

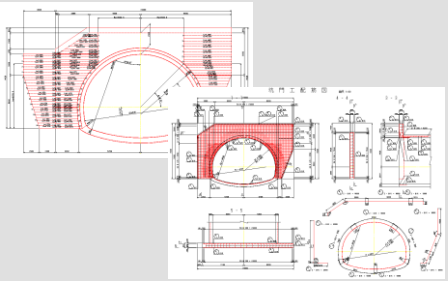
建築限界計算と最小内空検討



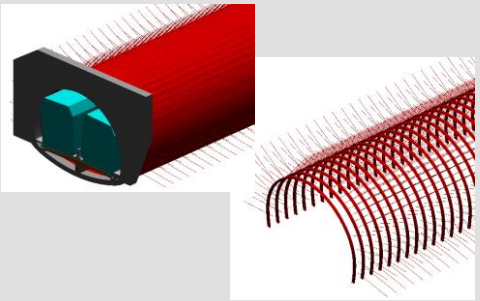
支保パターン図



坑門工の構造計算と自動配筋



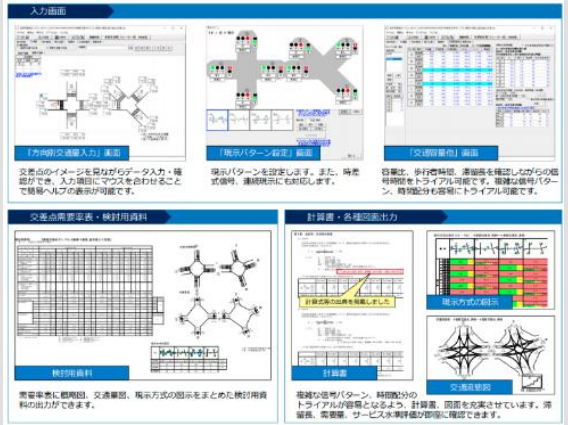
3Dモデル



交通

- 交通分野は、交差点信号検討に用いるAPS-▯、および、需要推計に用いるAPS-NETがあります。
- APS-▯は国内で唯一、一般社団法人 交通工学研究会の監修を受けております。

交差点信号検討



需要推計

