

質問	回答
<p>本セミナーの趣旨とズレますが、気になった点について質問いたします。</p> <p>※Civil3Dについて質問します。(Civil3Dの初心者です。)</p> <p>各設計段階でLOD100~300へ上げていくことはとても有用だと感じました。Civil3Dでは平面線形・縦断線形・横断面構成の設定が行え各設定を変更すると自動で反映されますがCivil3Dではどの程度まで詳細設計を行えるのでしょうか。</p> <p>詳細設計の成果として切り盛りだけでなく、路肩構造物も必要になりますが路肩構造物も設定すれば地形に合わせて高さや構造を変更してくれるのでしょうか。</p> <p>先日他社の方に同様の質問を行ったところ、Civil3Dは概略設計から詳細設計の途中までとの回答を頂きました。具体的には、路側構造物(擁壁工)などは断面設定をしても自動で高さは変わらないし、展開図や構造図を自動生成することはできないとのことでした。</p>	<p>本日ご紹介したサブアセンブリを使うと、路肩の構造物についても様々な形状を表現できます。下記をご参照ください。</p> <p>https://knowledge.autodesk.com/ja/support/civil-3d/learn-explore/caas/CloudHelp/cloudhelp/2018/JPN/Civil3D-Subassembly-Ref/files/GUID-EB86AE00-6541-4986-B0ED-F4F9CF2A39E1-htm.html</p>
<p>Autodesk社様が解決できることではないのですが、ご質問させていただきます。</p> <p>概略設計から詳細設計、さらには施工と、次の工程が発注されるまでに数年かかります。</p> <p>なので、1つの業務の中で、LOD100→300へ更新することが出来ず、複数業務に分散されます。</p> <p>また、同じ設計対象箇所を同じ業者が受注するとは限りません。</p> <p>現在、多くの業者が、詳細設計から活用かつ2DからLOD300を作成している状況であり、業界全体では非常に非効率であること、理解しております。</p> <p>他社が作成したBIM/CIMモデルを、別業者が活用することは非常に難しいと考えます。</p> <p>この点について、どのような対策がありますでしょうか。</p> <p>海外の事例等でも良いので、ご教授いただければ幸いです。</p>	<p>オートデスクはAPIをオープンに公開し、他社ベンダー様も自由にアクセスできることから、弊社製品で作成したデータを他社ベンダー様でご利用いただくことは可能と考えられます。</p>
<p>J- LandXML形式で貸与されたデータをコリドー設定するにはどうすればいいですか？ オリジナルデータが他社製品で作成されている場合もあります。</p>	<p>J-LandXML 読み込みでは、線形やサーフェスは自動作成されますが、コリドーは自動作成されません。ユーザ側でアセンブリの作成 → コリドーの作成が必要です。</p>
<p>1_今回の土工は、拡幅部や巻き込み部も作成しましたが、一つの土工モデルとしてJ-LandXMLになりますか。 2_拡幅部で平面線形を設定しましたが、線形モデルはあくまで道路中心線として考えてよいのですか。</p>	<p>1_サーフェスの結合によって、複数の土工モデルを一つの土工モデルに集約できます。 2_本日の内容では、線形モデルは道路中心線と考えて問題ありません。</p>

<p>低LODを用いる利点は、道路中心線と縦断情報を入力するだけで、線形ソフトを用いて線形計算をしなくても、3DCADの操作で軸線・横断線・横断勾配を入力できるということでしょうか。 その場合、3DCADで入力した軸線等を、従来の線形計算書の様式で出力することは可能でしょうか。</p>	<p>モデリングの手間という観点では、ご記載のとおりです。この他、低LODの段階でも例えば概略設計でBIM/CIMモデルを活用し、技術検討や景観検討などを行うことで、後工程での設計変更のリスクを低減する、などの利点もあります。 線形計算書等の様式への出力については、例えば下記の記事をご参照ください。 https://forums.autodesk.com/t5/cim-tu-mu-guan-lianforamu/zuo-biao-ji-suan-shu/td-p/7797690</p>
<p>巻込み部の作成について、有償でもよいので操作手順のセミナーや教材などあるでしょうか。 道路のアセンブリで舗装や路盤を法面まで延長することはできないでしょうか。</p>	<p>巻込み部の作成方法については、本ウェビナーでは細かく触れておりませんが、トレーニングテキストの方には詳細な操作手順が記載されておりますので、そちらをご参照ください。 法面までのアセンブリの延長については、例えば下記をご参照ください。 https://knowledge.autodesk.com/ja/support/civil-3d/learn-explore/caas/CloudHelp/cloudhelp/2019/JPN/Civil3D-Subassembly-Ref/files/GUID-7D084625-316B-4F62-A01A-88CEBCCDCB3-htm.html</p>