

ご質問・要望	回答
<p>Q&amp;A:線形の作成で、IP法入力と型押し法での作成の各メリット・デメリットなどあれば教えてください。</p> <p>Q&amp;A:工事中道路のようなざっくりした道路計画作成の場合は、どのような作成がおすすめでしょうか。</p>	<p>IP法で作成して頂いた方が後の編集作業が行い易いです。マウスドラッグで線形の位置を修正したり、パラメータの修正が可能です。片押し法で入力した場合は、後からの編集に制限があります。</p> <p>また、工事中道路などのざっくりした計画の場合はIP法の設定で緩和曲線を入れずの線形を作成し、アセンブリも車線と法面だけの簡単なもので良いと思います。</p>
<p>Q&amp;A:法面小段を道路縦断勾配ではなく水平に作図できますでしょうか。</p>	<p>残念ながら出来ません。</p>
<p>ウェビナーの開催ありがとうございます。後日録画の配信も復習に役立っております。ありがとうございます。</p> <p>徐々に高度な内容になっていることもあり内容に対して40分は短く感じました。見逃してしまったところもありますので後日動画を確認したいと思います。</p>	<p>本セミナー第1回～5回のセミナーの内容の詳細版の動画やテキストの作成を検討しております。出来ましたら順次公開させていただきます</p>
<p>時間が短いです。</p>	
<p>本日のセミナーの内容での質問です。</p> <p>横断作成の際に、デモだと各断面等間隔に、DLの文字に対して小さく断面が作成されていましたが、普段設計図として提出するような横断図の見た目にすることは可能ですか？(たとえばA1サイズに6断面配置するような配置、文字の大きさ等)</p>	<p>横断ビュースタイルの編集で可能です。</p> <p>また、AutoCADに図面書き出しを行うことでCivil3Dのオブジェクトは分解してしまい、通常のCADの編集機能で作図することも出来ます。</p>
<p>グレーディングの垂直の機能を使ってみたいのですが、実際にうまくいったためしがありません。</p> <p>実例でを見せていただけると機会が欲しいです。</p>	<p>次回（第5回）の内容として検討致します。</p>