

# Civil 3D 日本仕様 (J tool) 概要 & 最新アップデート紹介

オートデスク 技術営業本部



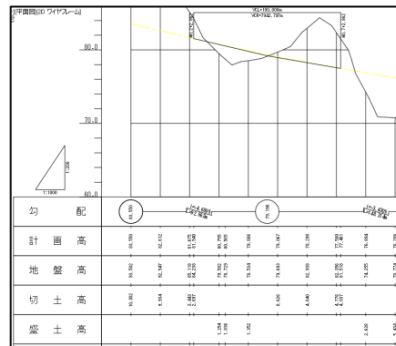
# J tool 概要



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

Civil 3D に日本独自の機能を追加できる、オートデスク公式のアドオン

- テンプレート
  - 国土交通省、北海道開発局、NEXCO 仕様に対応
  - 平面図（旗揚げ）、縦断面図（帯枠／旗揚げ）、画層、線種、フォント、レイアウト等を設定済
- 設計基準
  - 国土交通省、NEXCO 仕様に対応
  - 設計基準を満たさない場合、警告を表示
- プログラム
  - 日本仕様のデータ入出力
  - 日本仕様の帳票作成
- サブアセンブリ
  - J-LandXML 出力にも対応



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

Civil 3D に日本独自の機能を追加できる、オートデスク公式のアドオン

## ● 入手方法

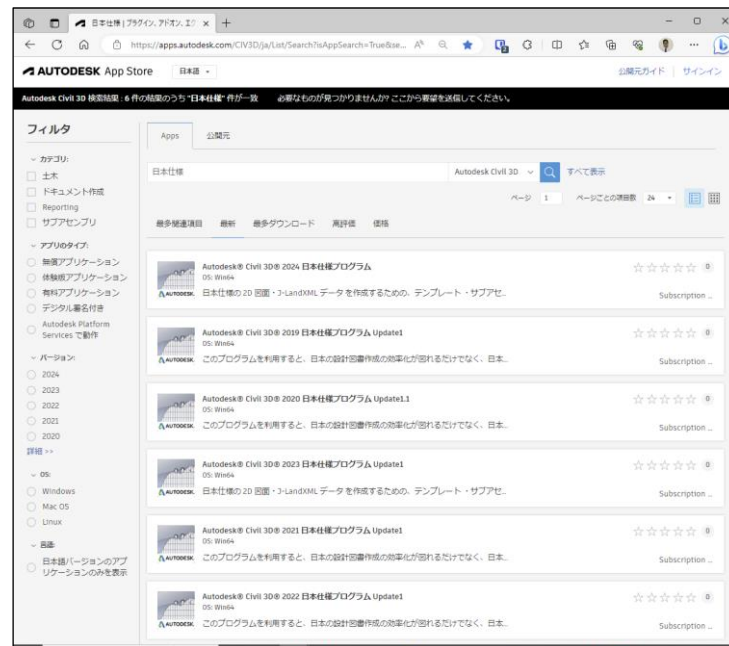
### ○ Autodesk App Store からダウンロード

- Civil 3D 本体の 最新版 + 過去 5 バージョン分を公開

- 例：Civil 3D 2024 が最新版の場合、J tool 2019-2024 を公開

### ○ ダウンロードのリンクは下記

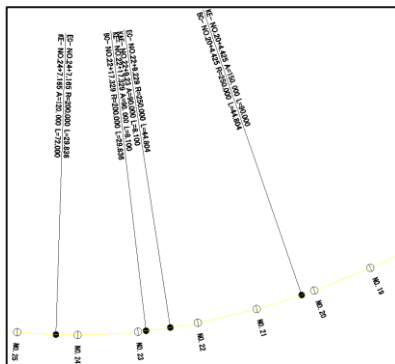
- <https://apps.autodesk.com/CIV3D/ja/List/Search?isAppSearch=True&searchboxstore=CIV3D&facet=&collection=&sort=dateUpdated%2Cdesc&query=%E6%97%A5%E6%9C%AC%E4%BB%95%E6%A7%98>



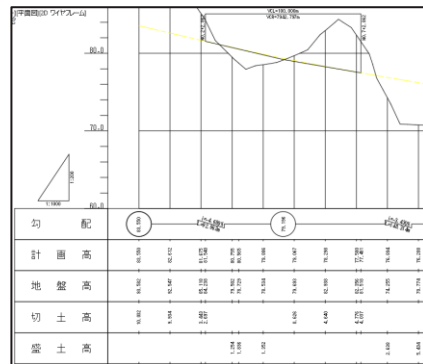
# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## テンプレート

- 設定内容
  - 平面図 (旗揚げ)
  - 縦断面図 (旗揚げ、帯枠)
  - 画層、線種、フォント
  - レイアウト (図枠、表題、尺度...) 等
- 使用方法
  - プロジェクトの新規作成時に参照 (モデル空間)
  - ビューフレーム作成時に参照 (レイアウト空間)
- 保管場所
  - %userprofile%\AppData\Local\Autodesk\C3D {version}\jpn\Template



平面図：旗揚げ

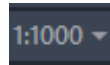


縦断面図：旗揚げ、帯枠



画層、線種、フォント

工事名	工事名
図面名	図面名
作成年月日	年 月 日
縮尺	1:1000 図面番号 1 /
会社名	受注会社名
事業者名	発注事業者名



図枠、表題、縮尺

# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## テンプレート

### ● 設定内容

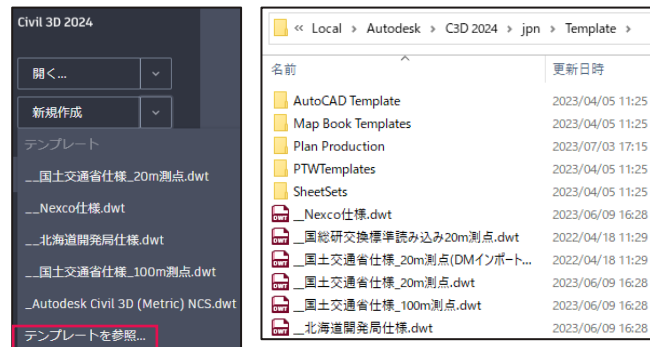
- 平面図 (旗揚げ)
- 縦断面図 (旗揚げ、帯枠)
- 画層、線種、フォント
- レイアウト (図枠、表題、尺度...) 等

### ● 使用方法

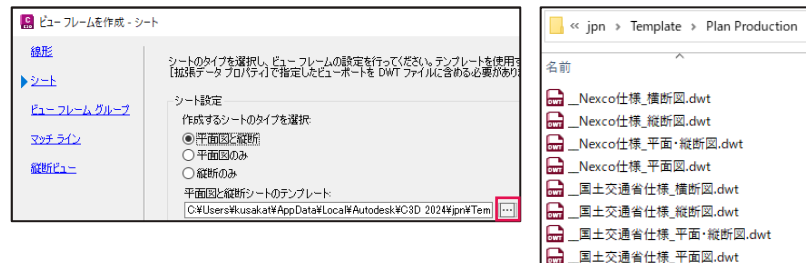
- プロジェクトの新規作成時に参照 (モデル空間)
- ビューフレーム作成時に参照 (レイアウト空間)

### ● 保管場所

- %userprofile%\AppData\Local\Autodesk\C3D {version}\jpn\Template



プロジェクトの新規作成時 (モデル空間用)



ビューフレーム作成時 (レイアウト空間用)

# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## 設計基準

### ● 設定内容

- 平面線形
  - ・ 最小曲線半径、横断勾配擦り付け
- 縦断線形
  - ・ 最小曲線半径、最小曲線長

### ● 参照基準

- (社) 日本道路協会「道路構造令の解説と運用」(H16/02)
- NEXCO「設計要領 第四集 幾何構造編」(H18/04)

### ● 保管場所

- %programdata%\%Autodesk\C3D {version}\jpn\Data\Corridor Design Standards\Metric\\*\_Autodesk Civil 3D JP Roadway Design Standards.xml

線形プロパティ - 線形 (2)

情報 | 測点コントロール | マスク | 交点 | 拘束編集 | 設計基準

設計速度

番号	開始測点	設計速度	コメント
1	0+00.00m	60 km/h	

基準に基づいた設計を使用  
 設計基準ファイルを使用

Autodesk Civil 3D JP Roadway Design Standards.xml

既定の基準:

プロパティ	値
最小半径テーブル	DC 標準値
摺り付けの長さテーブル	DC 最小半径と曲線長
計算方法	標準計算

最小半径違反  
現在の半径 100.000m  
最小半径 150.000m

最小曲線半径・最小曲線長：  
条件を設定し、違反すると警告

横断勾配擦り付けを計算 - 計算

道路タイプ

設計基準ファイル: Autodesk Civil 3D JP Roadway Design Standards.xml

横断勾配擦り付け率のテーブル: 直線部の横断勾配 2.0% 片女配 4.0%

摺り付けの長さテーブル: 標準

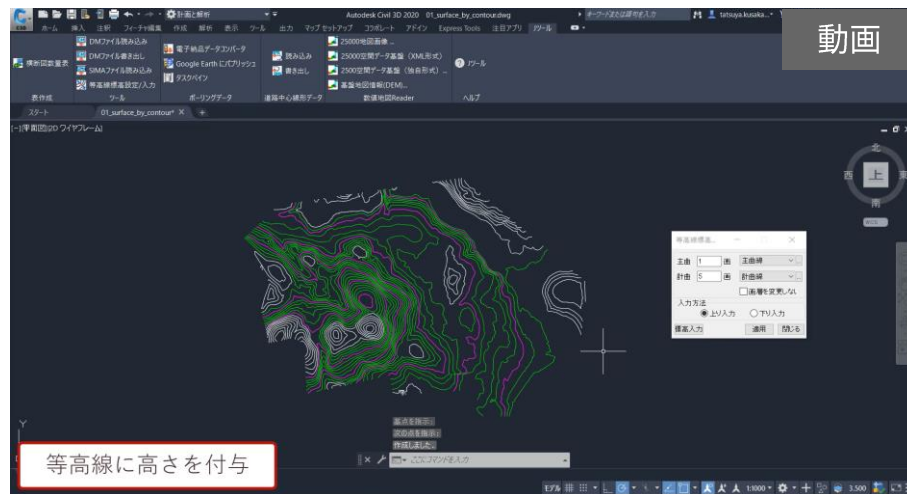
計算方法: 標準計算

横断勾配擦り付け位置	開始点名	終了点名	長さ	左側肩の外側	左レーンの外側	右レーンの外側	右側肩の外側
内部の付区画	0+41.66m	1+11.66m	50.00m				
ラップ	0+41.66m	0+78.33m	36.66m	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%
標準クランクの終了	0+41.66m	0+78.33m		0.00%	0.00%	-2.00%	-2.00%
レベル クランク	0+78.33m	1+11.66m	33.33m	0.00%	0.00%	-2.00%	-2.00%
流出	0+78.33m	1+11.66m		0.00%	0.00%	-2.00%	-2.00%
レベル クランク	0+78.33m	0+95.00m		2.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%
内側保護路幅勾配	0+95.00m	0+95.00m		2.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%
リブス クランク	0+95.00m	1+11.66m		4.00%	4.00%	-4.00%	-4.00%
最大片勾配の開始	1+11.66m	1+11.66m					
曲線を開始	1+11.66m						

横断勾配擦り付け：  
条件を設定し、自動で計算

# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは プログラム

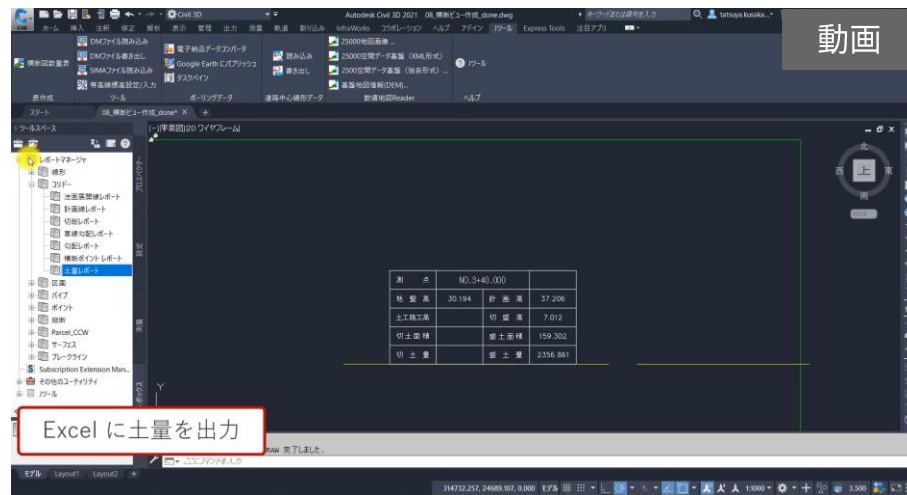
- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面図数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力





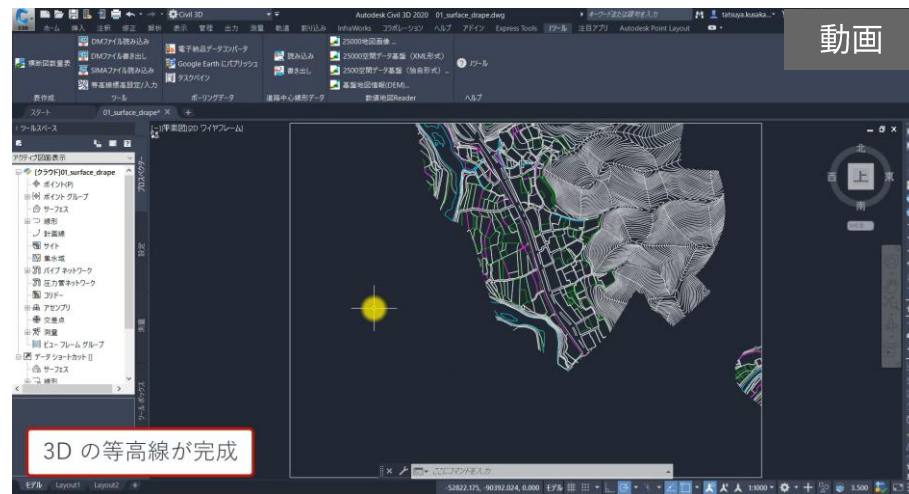
# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは プログラム

- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面数量表 出力
    - 国土交通省, NEXCO (積算用, 発注用)
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



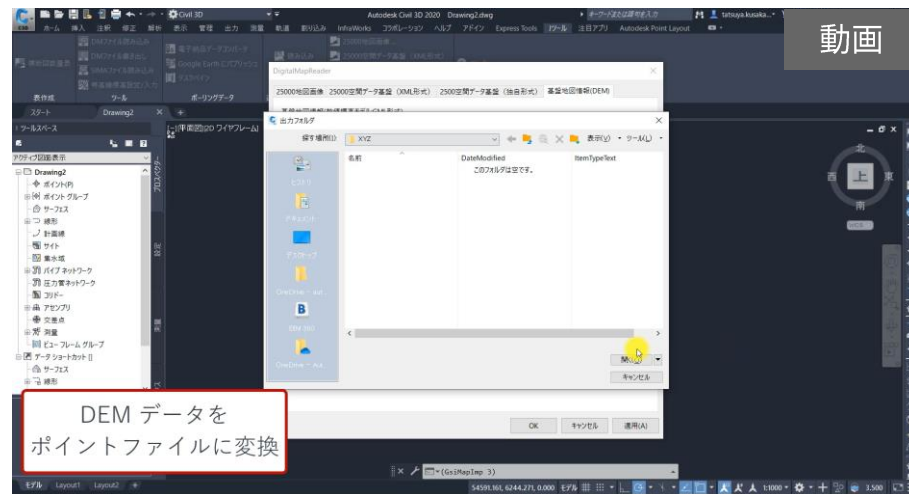
# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは プログラム

- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面図数量表 出力
  - **DM / SIMA 入出力**
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは プログラム

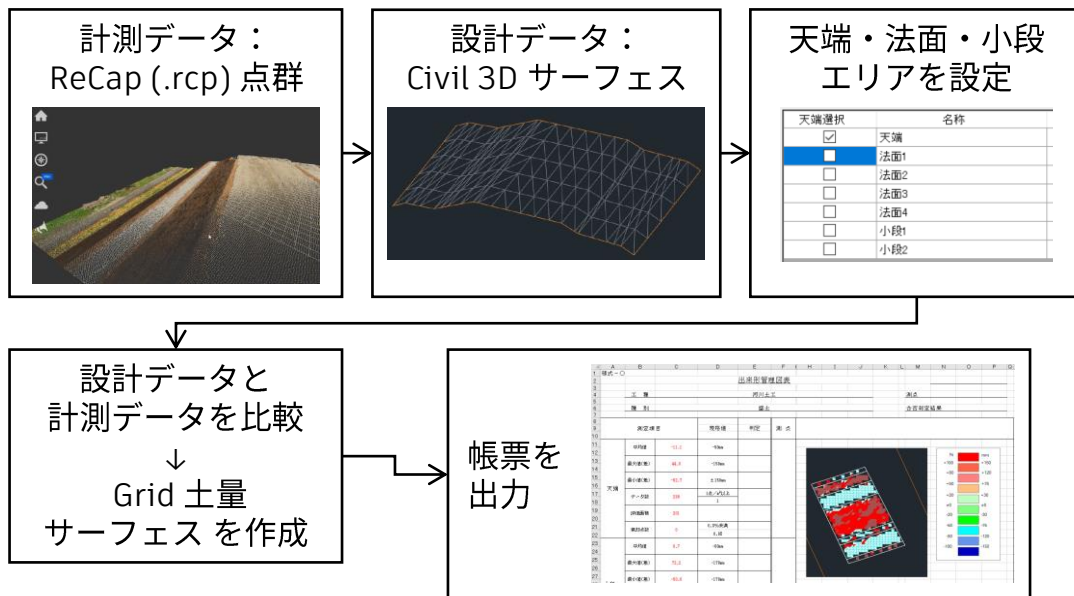
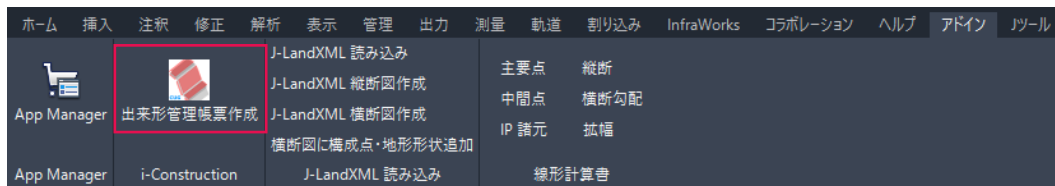
- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面図数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## プログラム

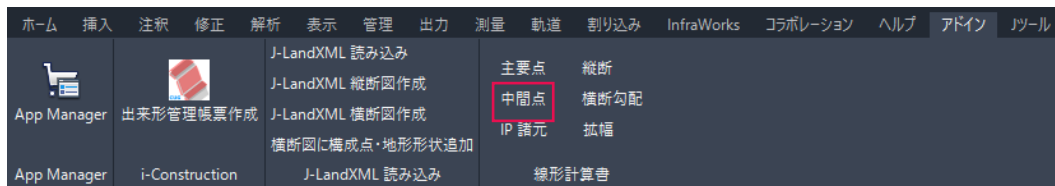
- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面図数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
    - ・ 3次元計測技術を用いた出来形管理要領 (案) 土工編 に対応 \* 面管理のみ
- J-LandXML 入出力



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## プログラム

- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面図数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



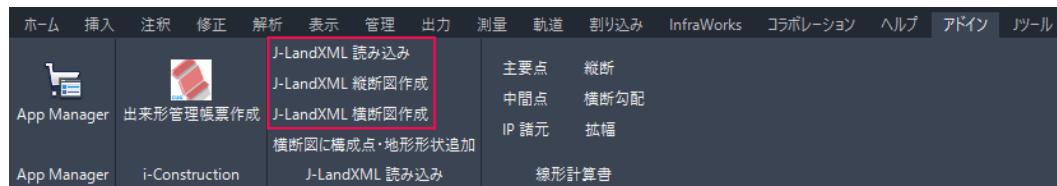
### J-LandXML 出力フロー (詳細はこちらのセミナー)



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## プログラム

- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



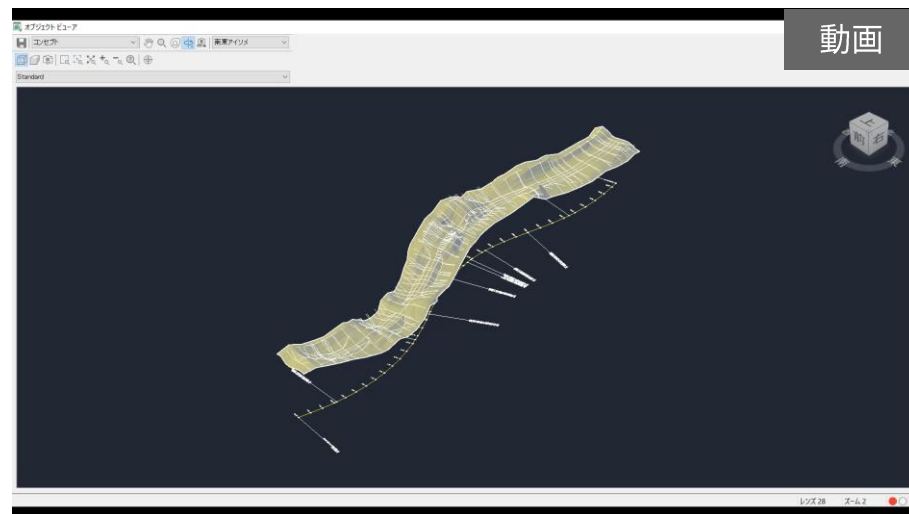
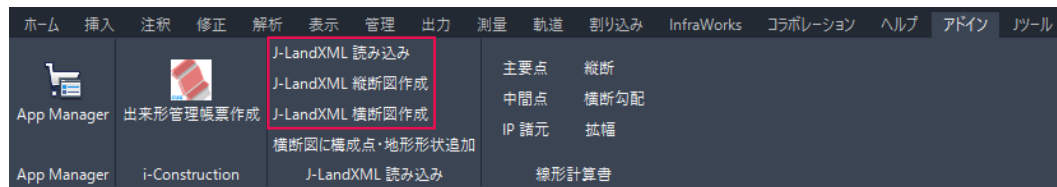
J-LandXML 入力フロー (詳細は [こちら](#) のセミナー)



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## プログラム

- 便利なコマンド
  - 2D 等高線から 3D 地形を作成
- 日本仕様のデータ入出力
  - 横断面数量表 出力
  - DM / SIMA 入出力
  - 基盤地図情報 DEM 入力
  - 道路中心線形データ 入出力
    - ・ J-LandXML の前身、解説は省略
- 日本仕様の帳票作成
  - 出来形管理帳票
- J-LandXML 入出力



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## サブアセンブリ

- 提供内容

- 道路

- ・ 車道, 路肩, 保護路肩, 分離帯, ...
- ・ 切土盛土, 擁壁, 舗装, 床掘, ...

- 河川

- ・ 堤防天端, 切土盛土, 擁壁, その他

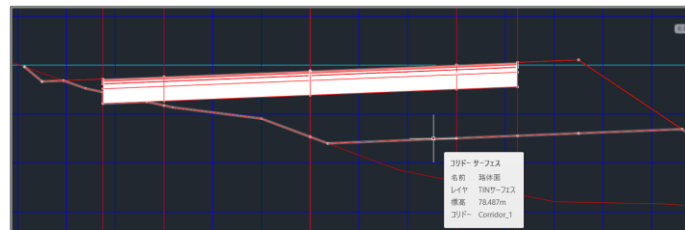
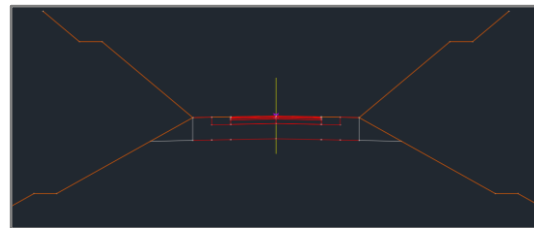
- 対応項目

- J-LandXML 仕様への対応

- ・ 要素種別／構成点コード の割り振り
- ・ 道路面／路床面／路体面 の同時作成
- ・ 拡幅／片勾配／舗装 の作成

- マニュアルも公開中

- 詳細は、各 Ver のリリースノートを参照



Autodesk® Civil 3D® 2024 日本仕様プログラム  
Autodesk, Inc.  
☆☆☆☆☆ 0件のレビュー

Like 0 Tweet

【サブアセンブリ】  
J-LandXML 出力に対応したサブアセンブリを作成します。  
J-LandXML 対応サブアセンブリは、C:\ProgramData\Autodesk\C3D 2024\jpn\Imported Tools フォルダに格納されます。  
詳細は、下記のマニュアルをご確認ください。  
<https://autode.sk/42YC9VK>



# Civil 3D 日本仕様 (J tool) とは

## 学習リソース

### ● 全般

- J tool ヘルプページ

### ● プログラム (コマンド) 関連

- J-LandXML 入出力

- [Civil 3D & CALS Tools による J-LandXML 入出力方法 \(ウェビナー\)](#)
- [BIM Design 原則適用 トレーニング](#) の「Civil 3D による J-LandXML 作成手順書」

- 出来形管理帳票 作成

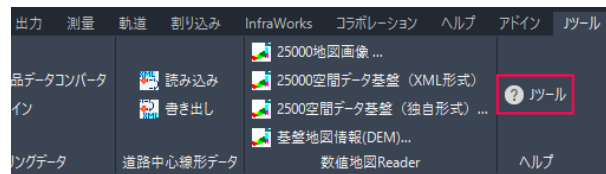
- [BIM Design CIM トレーニング](#) の「航空写真測量を用いた出来形管理要領」

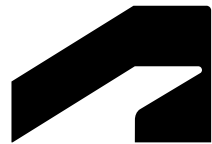
- 2D 等高線から 3D 地形を作成 / DM 入出力 / 基盤地図情報 DEM 入力

- [BIM Design Civil 3D トレーニング](#) の「地形データ作成」

- 横断面数量表 出力

- [BIM Design Civil 3D トレーニング](#) の「初心者向け操作手順 -道路設計編-」





# J tool 2024.0 最新アップデート

注意事項を含む

# J tool 2024.0 アップデート

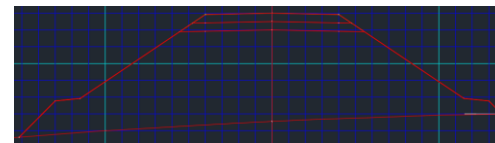
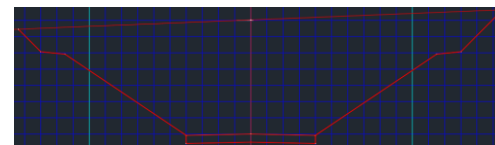
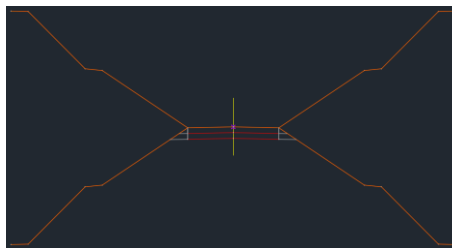
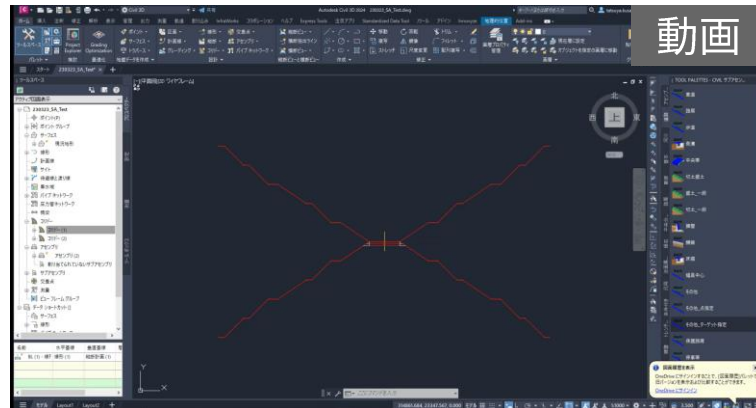
## 概要

- 機能改善
  - 切土 or 盛土 を “一段ずつ” 配置できるサブアセンブリを追加
- バグ修正
  - Civil User Group や弊社サポート部門からの問合せを基に、テンプレートやプログラムの修正
- \* J-LandXML 1.6 対応は、J tool 2024.1 にて実施予定
  - リリースは9月中を想定

# 機能改善

## J-LandXML 対応サブアセンブリ

- 切土 or 盛土を“一段ずつ”配置できるサブアセンブリを追加
  - 法面の高さや勾配、小段の幅や勾配を“段ごとに”編集可能
  - 路床や路体の On/Off、切土部の路体の再現等は従来の“切土盛土”サブアセンブリに同じ
- 詳細は、[こちらの](#)“サブアセンブリレファレンスマニュアル”を参照



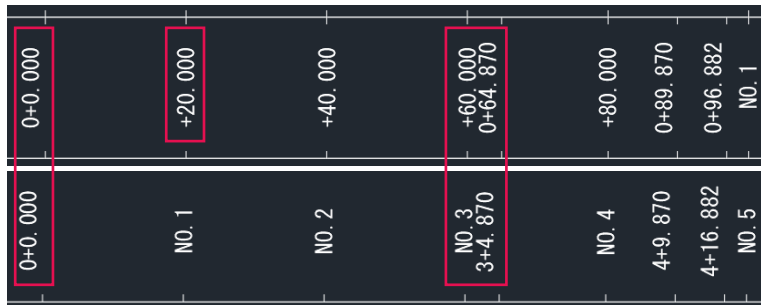
# バグ修正 - 2024.0 にて対応済み

テンプレート		症状	報告元
北海道開発局, NEXCO	線形ラベル表記 (1)	平面図：変化点のラベルが“累計距離”ではなく“No 測点”になっている	CUG (2022/10)
NEXCO	線形ラベル表記 (2)	平面図：主測点のラベルが“STA”ではなく“Sta”になっている	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	線形ラベル表記 (3)	線形ラベルスタイルの文字高が、CAD 製図基準では 3.5mm (あるいは使い勝手のよい 2.5mm) だが、テンプレートでは 1.8mm になっている	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, NEXCO	線形ラベル表記 (4)	KAE の測点の桁がおかしい	Tech Support
NEXCO	縦断ラベル表記 (1)	縦断図：勾配のラベルが“STA”ではなく“Sta”になっている	CUG (2022/12)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	縦断ラベル表記 (2)	垂直帯の注釈とタイトルが MS ゴシックになっていない	CUG (2023/05)
国土交通省 100m, 20m	縦断ラベル表記 (3)	100m 測点と 20m 測点とで、測点表記が正しくない	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	縦断ラベル表記 (4)	「垂直ジオメトリポイント」でのティックをの表示を On にすると、「平面のジオメトリポイント」での測点値とティックが非表示になる	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	縦断ラベル表記 (5)	縦断ビューに縮尺の三角マークが表示されない (線形をサイトありで縦断ビューを作成した場合、レイアウトから印刷した場合、分解した場合、...) <b>Civil 3D 2023 以前の縦断図を開く場合、三角マークを表示するには縦断図スタイルの変更が必要：後述</b>	Tech Support
北海道開発局	縦断ラベル表記 (6)	縦断計画線に曲線がないと、勾配の値が入力されない	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (Civil 3D 本体 - 修正済)	縦断ラベル表記 (7)	曲線のための線形で作成した縦断の縦断ビューの帯に R=∞ と表記される	Tech Support
国土交通省 20m (Civil 3D 本体 - 修正済)	測点 No の繰り上がり	平面線形や横断図の測点 No の繰り上がり方がおかしい時がある (例：No.8+0 ではなく No.7+20)	CUG (2022/10) Tech Support

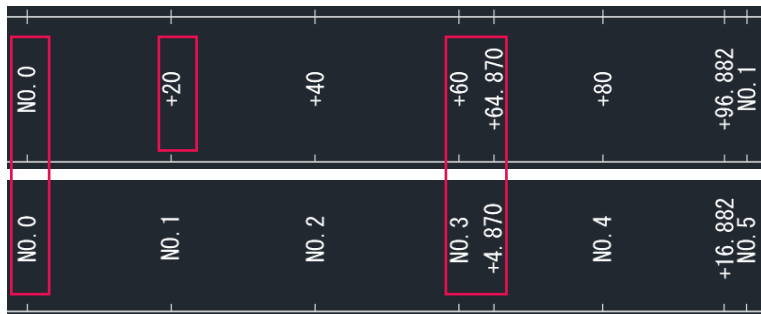
# 縦断ラベル表記（3）：100m 測点と 20m 測点とで、測点表記が正しくない （MLIT 100、MLIT 20）

ツールスペース“設定”タブ > 縦断ビュー > 帯スタイル > 縦断データ > ...\_測点 > ...\_勾配 > 副測点, 水平, 垂直 ラベルを作成 を編集

Before (上 100m、下 20m)



After (上 100m、下 20m)



修正箇所

形式 プロパティ

プロパティ:  
測点値

変更子	値
単位	m
形式	測点インデックス形式
精度	0.001
丸め	四捨五入
小数点	ピリオド '.'
ディジットグループ化シンボル	N/A
ディジットグループ化	N/A
符号	負の符号 '-'
測点文字	プラス符号 '+'
測点文字位置	N/A
整数の場合は小数点を省略	いいえ
測点文字の右側の先頭の 0	はい
最小表示幅	<なし>
出力	すべて

形式 プロパティ

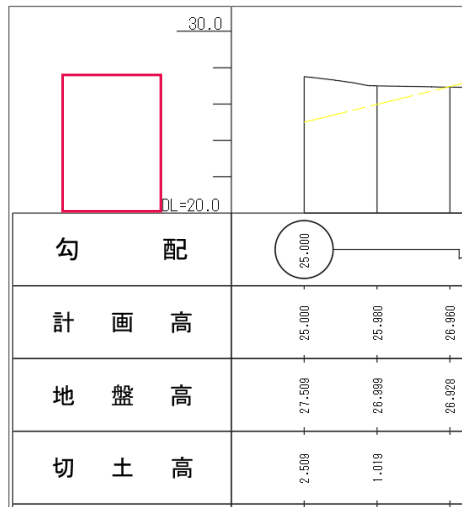
プロパティ:  
測点値

変更子	値
単位	m
形式	測点形式
精度	0.001
丸め	四捨五入
小数点	ピリオド '.'
ディジットグループ化シンボル	N/A
ディジットグループ化	N/A
符号	負の符号 '-'
測点文字	プラス符号 '+'
測点文字位置	1+00
整数の場合は小数点を省略	はい
測点文字の右側の先頭の 0	N/A
最小表示幅	<なし>
出力	測点文字の右

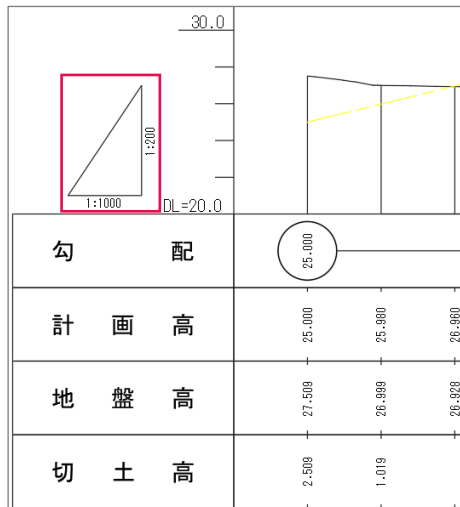
# 縦断ラベル表記（5）：縦断ビューに縮尺の三角マークが表示されない場合がある （MLIT 100、MLIT 20、HRDB、NEXCO）

ツールスペース “設定” タブ > 縦断ビュー > 帯スタイル > 帯 > ...\_縦断帯スタイル > ...\_勾配 > タイトル文字 ラベルを作成 を編集

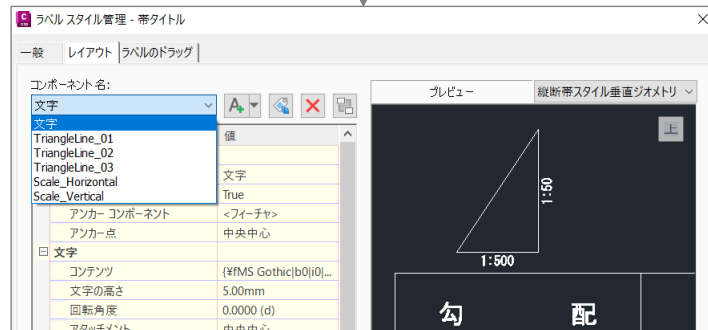
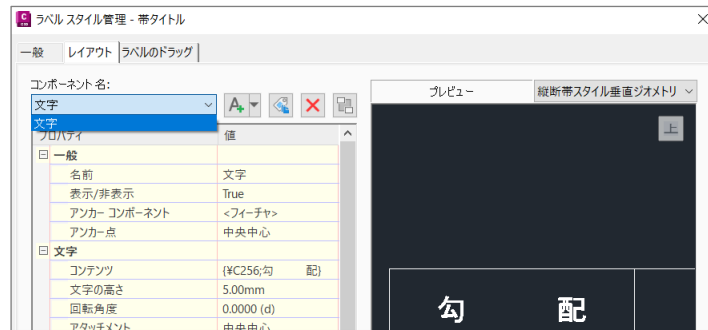
Before



After



修正箇所



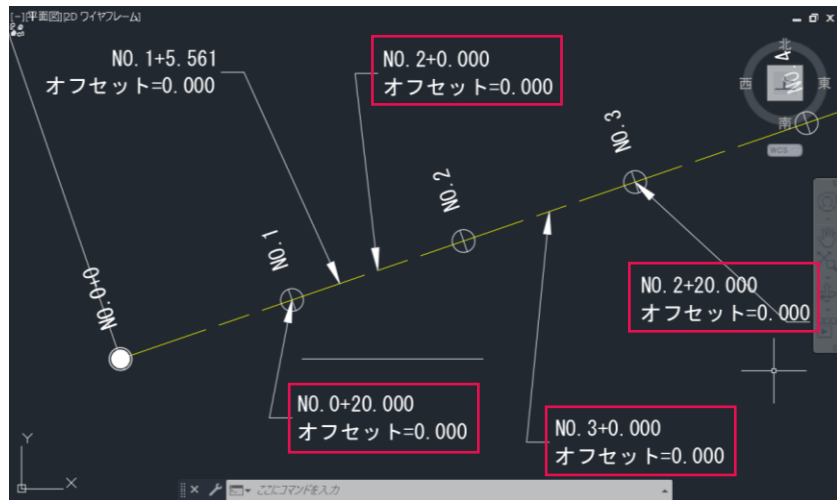
Civil 3D 2023 以前で作成した縦断図を開く場合、三角マークを表示するにはテンプレート側の設定が必要に

“縦断ビューの変更に関する補足” を参照

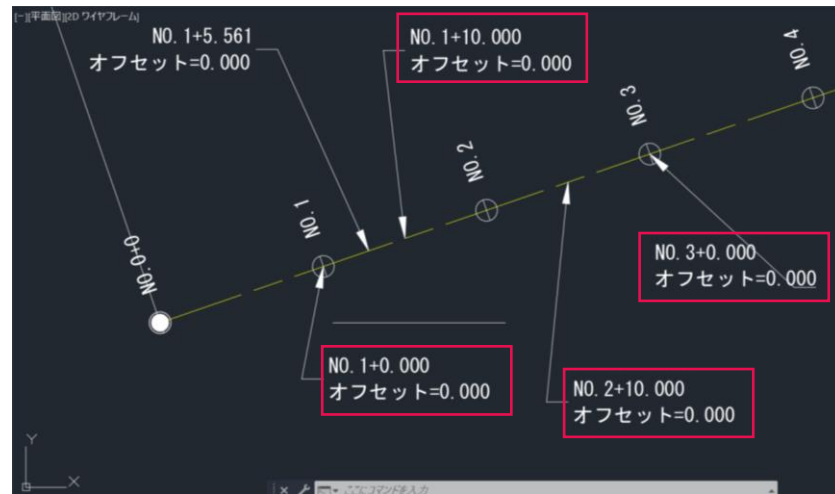
# 測点 No の繰り上がり：平面線形や横断面の測点 No の繰り上がり方がおかしい時がある (MLIT 20)

## Civil 3D コア機能の修正 (海外)

Before



After





# バグ修正 - 2024.0 にて対応済み

テンプレート		症状	報告元
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	線種尺度	注釈尺度を変更しても、線形の線種の間隔が変更されない (MSLTSCALE が 0 になっている) ラベルの大きさが変更されるので、線種の間隔も変更されてほしい	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム - 修正済)	文字スタイル 寸法スタイル	AutoCAD の SXF テンプレートに合わせて、現在の文字スタイルを「MS ゴシック」、 寸法スタイルを「SXF-開矢印」にしてほしい	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	不要データ	新規作成時に“Ctrl + A”すると、要らないブロックが二つ選択される	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	サブアセンブリ	マーカーが表示されないポイントコードがある (「横断勾配擦り付け車線 (回転軸)」の「外側のポイントコード」を「車線の端(L)」にしたとき)	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	オブジェクトレイヤ	「線形ラベル付け」が作成されるレイヤが「縦断ラベル付け」になっている	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム - 修正済)	コマンド：レイアウト をモデルに書き出し	エラーが出て実行できない	CUG (2023/02) Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO	コマンド： サーフェス定義	“平面領域を最適化” デフォルト値を変更	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局	コマンド： サーフェスから縦断	連番が 1 から始まらない	CUG (2022/10)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム - 修正済)	J-LandXML 読み込	大きなサイズのサーフェス : フリーズする 線形がない (サーフェスのみの) データ : エラーが発生する 複数線形を含むデータ : エラーが発生する	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム - 修正済)	中間点計算書	縦断線形や縦断地盤線が無いデータ : エラーが発生する マイナス測点があるデータ : 測点が 20m 刻みでなくなる	Tech Support
北海道開発局, NEXCO	インストール	テンプレートを変更 & 上書き保存の後、Civil 3D を再起動すると、上書き保存した内容が消える	Tech Support

# バグ修正 - 調査中

テンプレート	症状		Ver
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (Civil 3D 本体 - 報告済)	コマンド： サーフェスを作成	CREATECROPSURFACE のオプション選択について、 コマンドラインにカタカナで”オブジェクト”と入力しないと反応しない	CUG (2023/02)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (Civil 3D 本体 - 報告済)	コマンド： マップタスクペイン	[マップタスクペイン] アイコンはオンになっているのに、パレットが表示されない	CUG (2023/02)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム)	縦断ビュー	AutoCAD を先に起動 → Civil 3D で縦断ビューを表示 → 強制終了	CUG (2023/02)
北海道開発局 (J tool プログラム)	縦断ビュー	CustomDraw フォントを MS ゴシックに変更	CUG (2023/05)
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム)	J-LandXML 読込	Roadways, CrossSects, Profiles 要素が無い場合 : エラーが発生する	Tech Support
国土交通省 100m, 20m, 北海道開発局, NEXCO (J tool プログラム)	コマンド： クイックプロパティ	[クイックプロパティ] がオンだと、基本的な操作を行っただけで強制終了	Tech Support

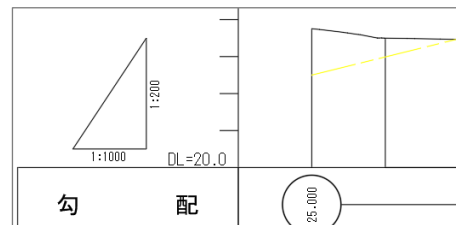
# 縦断ビュー変更に関する、注意事項のご案内

「Civil 3D 2024 で図面を開くと、三角スケールが描画されない」場合の対処法

## ● 縦断ビューの三角スケールの描画方法を変更

- J tool 2023 以前
  - ・ J tool プログラム (.dll) で描画
- J tool 2024 以降
  - ・ J tool プログラム (.dll) で描画 を廃止
  - ・ 代わりに、J tool テンプレート (.dwt) に予め設定

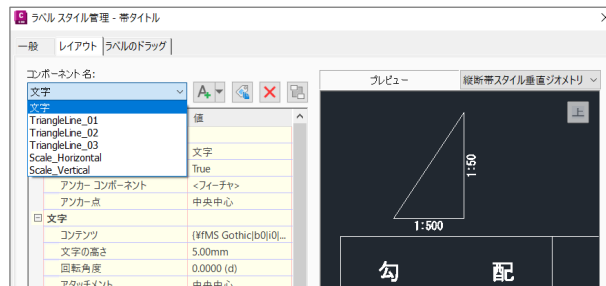
~2023 ... プログラム (.dll) で描画



2024~ ... テンプレートに予め設定

## ● ユーザの皆様の操作方法

- J tool 2024 で、新規図面を作成
  - ・ J tool 2024 テンプレート (.dwt) から図面を新規作成、で OK
- J tool 2024 で、2023 以前の図面を開く
  - ・ J tool 2024 テンプレート (.dwt) の設定を、2023 以前の図面 (dwg) にコピー



~2023 の図面を開く場合、  
2024~ のテンプレート設定をコピー

# 縦断ビュー変更に関する、注意事項のご案内

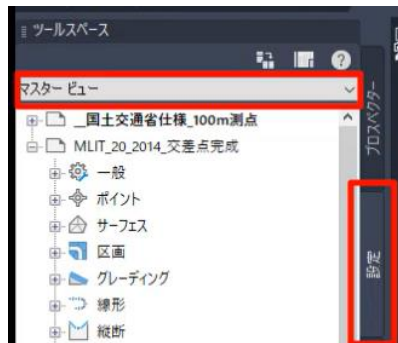
「Civil 3D 2024 で図面を開くと、三角スケールが描画されない」場合の対処法

- 手順 (動画付)

- 2024 版のテンプレート (dwt) と、修正したい図面 (dwg) を開く



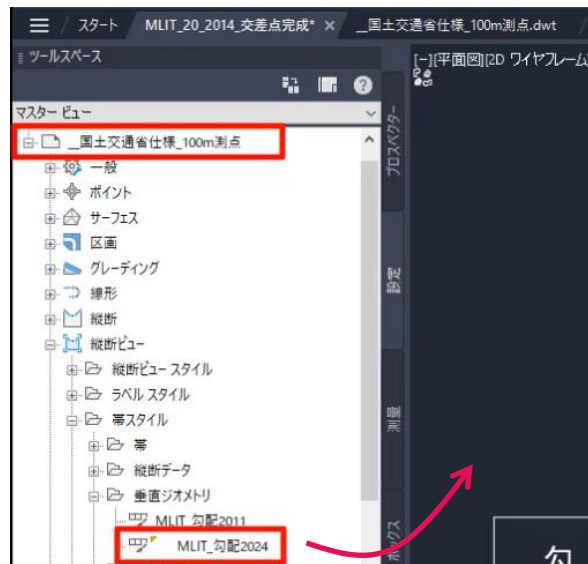
- “ツールスペース > 設定” を開き、“マスタービュー” を選択



- dwt ではなく、dwg (図面) をアクティブに



- dwt の該当するスタイル (後述) を、dwg にドラッグ&ドロップ



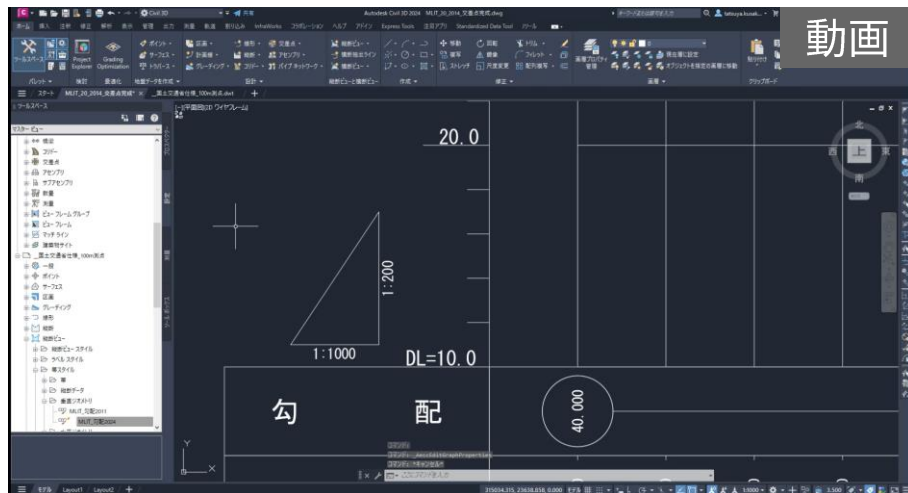
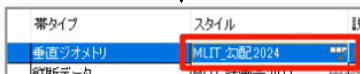
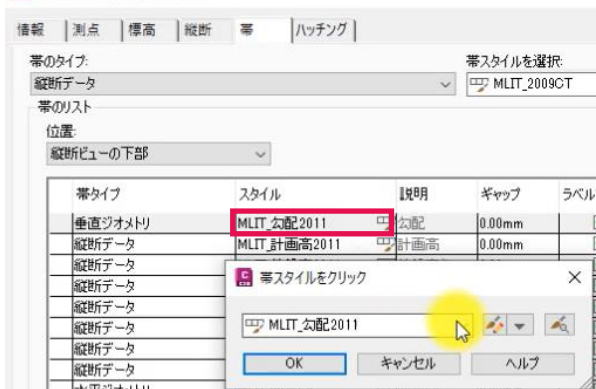
# 縦断ビュー変更に関する、注意事項のご案内

「Civil 3D 2024 で図面を開くと、三角スケールが描画されない」場合の対処法

- 手順（動画付）

- dwg の“縦断ビュー プロパティ > 帯” から縦断帯スタイルを切り替え

縦断ビュー プロパティ - 主道路1



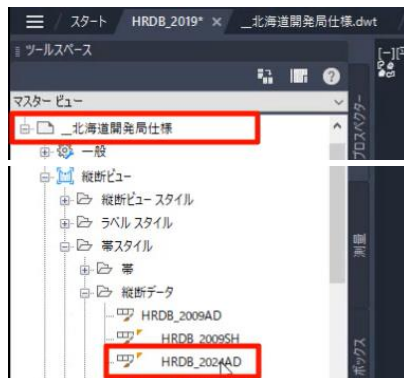
# 縦断ビュー変更に関する、注意事項のご案内

「Civil 3D 2024 で図面を開くと、三角スケールが描画されない」場合の対処法

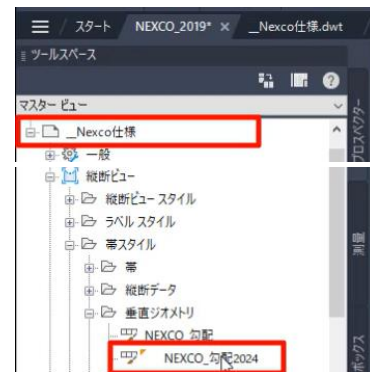
- スタイル – 国土交通省
  - 縦断ビュー > 帯スタイル > 垂直ジオメトリ > MLIT\_勾配2024
- スタイル – 北海道開発局
  - 縦断ビュー > 帯スタイル > 縦断データ > HRDB\_2024AD
- スタイル – NEXCO
  - 縦断ビュー > 帯スタイル > 垂直ジオメトリ > NEXCO\_勾配2024



- “MLIT\_勾配2011” または “MLIT\_2009VG” と置換



- “HRDB\_2009AD” と置換



- “NEXCO\_勾配” または “NEXCO\_2009VG” と置換

# J tool 2024.0 アップデート

## 参考情報

- J tool 2024.0 入手サイト (Autodesk App Store)
  - <https://apps.autodesk.com/CIV3D/ja/Detail/Index?id=5795855230633921287&appLang=ja&os=Win64>
- リリースノート
  - 機能改善、バグ修正、注意事項など、網羅的に解説
  - <https://autode.sk/4341bSN>
- サブアセンブリレファレンス
  - 新たに追加したサブアセンブリ (切土\_一段、盛土\_一段) を含め、全てのサブアセンブリの挙動を解説
  - <https://autode.sk/42YC9VK>
- 縦断ビュー変更に関する注意事項
  - <https://www.autodesk.co.jp/support/technical/article/caas/sfdcarticles/sfdcarticles/kA93g0000004RHL.html>

Autodesk® Civil 3D® 2024 日本仕様プログラム  
Autodesk, Inc.  
☆☆☆☆☆ 9件のレビュー

OS: Windows  
言語: 日本語

説明

【今回の変更内容】

- ・3D LandXML 形式サブアセンブリに、「切土や盛土を一段ずつ詳解できるサブアセンブリ」を追加
- ・国土交通省、北海道開発局、NEXCO テンプレートの変更が対応
- ・平面図や縦断図の仕様、各種印刷基準と異なる
- ・縦断ビューに、縦断の三角マークが表示されない (※ 新規作成の図面)
- ・20m 間隔で、道幅 No. の読み上げが改良 (例: No. 8+0 ではなく No. 7+20)
- ・「レイアウトをモデルに書き出し」がエラーで実行できない
- ・3D LandXML で、一部読み込みないデータがある (サーフェスのサイズが大き、線形が無い、複数の線形がある)
- ・他

詳細に関しては、下記のリリースノートをご参照ください。  
<https://autode.sk/4341bSN>

今回の変更に伴い、2023 以前で作成した図面を 2024 で開くと、隅印の三角マークが表示されなくなる場合があります。罫スタイルの設定の変更が必要になりますが、その方法もリリースノートに記載しています。

【テンプレート】

国土交通省、北海道開発局、NEXCO それぞれに関して、下記の機能を提供します。

- ・平面図の外部参照 (読取)
- ・縦断図の外部参照 (読取、読解、読解力)
- ・設計基準のチェック
- ・平面図形: 最小曲線半径
- ・縦断図形: 最小曲線半径、崖色読取対応
- ・崖の色読み取り時の計算処理
- ・土量の計算支援

【コマンド: J ツールタブ】

下記の機能を提供します。

- ・横断図に数量表を追加
- ・2D 等周線に標高を追加
- ・DM データの読み込み機能
- ・SMA データの読み込み

ダウンロードは、Autodesk Subscription ご契約のお客様専用です

すべての Autodesk Subscription メンバー専用アプリケーションは、予定、納期、納期遅延の遅延には従っていません。 Educator Community でアカウントを有効

このアプリケーションは、次の Subscription メンバーは無料でご利用いただけます。

Autodesk® Civil 3D®  
Architecture Engineering & Construction Collection  
Token Flex  
詳細

このアプリをダウンロードするには、Autodesk Subscription を契約する必要があります。詳細は、Autodesk App Store - Subscription アプリを参照してください。

無料でサインインしてください

Add to Wishlist

ダウンロードサイズ: 88.9 MB  
リリース日: 2023/06/20  
最終更新: 2023/03/03  
バージョン情報: 024.000.00003  
Web サイト: <https://www.autodesk.co.jp/>  
カスタマー サポート: <https://www.autodesk.co.jp/support/subscription-tact-support>

対応製品

Autodesk® Civil 3D®  
バージョン 2024

公開元情報

Autodesk, Inc.  
12 Apps

